

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്, നിരത്തുകൾ വിഭാഗം, കോഴിക്കോട്
എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ നടപടി ഉത്തരവ്
(സാമ്പിൾ : ശ്രീ.ഹാഷിം. വി.കെ, ബി.ഇ)

വിഷയം: വിഷയം: പൊ.മ.വ - കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ കിഫ്ബി -പ്രൊജക്ട് എ .സി പൈപ്പുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന പാത SH 38 റോഡ് കി. മി31/500 മുതൽ 32/000 വരെ (പേരാമ്പ്ര ടൗൺ)& 34/400 മുതൽ 34/900 വരെ(കൂത്താളി ടൗൺ) റോഡ് കട്ടിങ് അനുമതി നൽകുന്നത്- സംബന്ധിച്ച്.

- 1. കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി പ്രൊജക്ട് ഡിവിഷൻ കോഴിക്കോടിന്റെ 26.10.2021 ലെ PDK/KKD/D1/KIIFB/PMBRA/2021-22 നമ്പർ കത്ത്
- 2. ബഹു: എം.എൽ.എ ടി. പി.രാമകൃഷ്ണൻ അവർകളുടെ 23.04 2022 ലെ L/58/22/PBA നമ്പർ കത്ത്
- 3) അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, നിരത്ത് ഉപ വിഭാഗം, കൊയിലാണ്ടിയുടെ 12.05.22 ലെ എഇഇ /സി1/ROW/ജനറൽ/2022 നമ്പർ കത്ത്

ഉത്തരവ് നം. എ 5/ ROW / KWA-KIIFB/2021 03/07/2022

മേൽ വിഷയത്തിലേക്ക് ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കുന്നു. മേൽ സൂചന പ്രകാരം കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ കിഫ്ബി പ്രൊജക്ട് പ്രകാരം പേരാമ്പ്ര ,കൂത്താളി ,ചക്കിട്ടപാറ , ചങ്ങരോത്ത് പഞ്ചായത്തുകളിൽ കുടിവെള്ളമെത്തിക്കുന്ന പദ്ധതിയിലെ പ്രധാന പൈപ്പുകൾ മാറ്റുന്നത് കിഫിബി പദ്ധതിയിലൂടെയാണ് . ആയത് പരിശോധിച്ച് സൂചന (3) പ്രകാരം സംസ്ഥാന പാത SH 38 റോഡ് കി. മി31/500 മുതൽ 32/000 വരെ (പേരാമ്പ്ര ടൗൺ)& 34/400 മുതൽ 34/900 വരെ(കൂത്താളി ടൗൺ)റോഡ് കട്ടിങ് അനുമതിക്കും എന്ന് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കിഫ്ബി പ്രവൃത്തി ആയതിനാൽ മേൽ പ്രവർത്തിയുടെ പൂർണ്ണമായ നിർമ്മാണവും നിശ്ചിതകാലയളവിലെ DLP യും കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയിലും പ്രവർത്തിയുടെ മേൽനോട്ടം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലും നിക്ഷിപ്തമായിരിക്കുന്നതാണ്. താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പ്രസ്തുത റോഡ് കട്ട് ചെയ്ത് പൈപ്പുകൾ സ്ഥാപിക്കാൻ അനുമതി നൽകി ഇതിനാൽ ഉത്തരവാകുന്നു.

നിബന്ധനകൾ

- 1. പണി തുടങ്ങുന്നതിന് മുമ്പായി അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനിരത്ത് വിഭാഗം, ഓഫീസിൽ ആവശ്യമായ മൂല്യത്തിലുള്ള മറ്റു പത്രത്തിൽ ട്രൈപാർട്ടി ഉടമ്പടിയിൽ ഏർപ്പെടേണ്ടതാണ് .
- 2. ജൂൺ 1 മുതൽ ആഗസ്റ്റ് 30 വരെള്ള മൺസൂൺ ബാൻ കാലം ഒഴിവാക്കി അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ നിർദ്ദേശാനുസരണം പ്രവൃത്തികൾ നടത്തേണ്ടതാണ് .
- 3. റോഡ് മുറിച്ചുകൊണ്ടുള്ള പ്രവൃത്തികളെ നടത്തുമ്പോൾ സുഗമമായ ഗതാഗതത്തിനും കാൽനട യാത്രക്കാർക്കും യാത്ര ചെയ്യുന്നതിന് യാതൊരു വിധ ബുദ്ധിമുട്ടും പ്രസ്തുത സ്ഥലത്ത് ഉണ്ടാകാൻ പാടുള്ളതല്ല .
- 4. റോഡിൻറെ അരികിലൂടെ കേബിൾ /പൈപ്പ് ഇടുന്നതിനാണ് അനുവാദം നൽകുന്നത്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൻറെ നിർമ്മാണങ്ങളിൽ കേബിൾ /പൈപ്പ് ഉറപ്പിക്കാൻ പാടില്ലാത്തതാകുന്നു.
- 5. വാഹനങ്ങൾക്കും കാൽനട യാത്രക്കാർക്കും അപകടമുണ്ടാകാത്ത വിധത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിലവിലുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾക്കനുസരിച്ച് ആവശ്യമായ സുരക്ഷാ ബോർഡുകൾ , വേലിക്കെട്ടുകൾ, വെളിച്ച സംവിധാനം, മേൽനോട്ടം എന്നീ ക്രമീകരണങ്ങൾ പ്രവൃത്തി സ്ഥലത്ത് ഒരുക്കേണ്ടതാണ്.
- 6. റോഡിൻറെ ഇരുവശത്തേക്കുമുള്ള സ്വതന്ത്രമായ ഗതാഗതത്തിനുള്ള നിയന്ത്രണ സംവിധാനം ട്രെയിംഗ് ഏജൻസി ഏർപ്പാടാക്കേണ്ടതാണ്. മേൽ പ്രവൃത്തി സംബന്ധിച്ച വിശദമായ രൂപരേഖ അനുവാദം ലഭിക്കുന്നതിന് മുമ്പായി ഈ ഓഫീസിൽ സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.
- 7. മേല് സൂചിപ്പിച്ച റോഡ് മുറിക്കുന്നത് മൂലം റോഡിൻറെ ട്രാഫിക് നിയന്ത്രണ ഉപകരണങ്ങൾ, ഓടുകൾ , കല്ലുകൾ, പാലങ്ങൾ, സംരക്ഷണ ഭിത്തി എന്നീ നിർമ്മാണങ്ങൾക്ക് യാതൊരു വിധ മാറ്റമോ അപകടകളോ ശക്തികുറയുമോ സംഭവിക്കാൻ കാരണമാകാൻ പാടുള്ളതല്ല.
- 8. റോഡിലെ ജലനിർഗ്ഗമന സംവിധാനങ്ങൾക്ക് ഹാനികരമാകാത്ത വിധത്തിൽ റോഡ് മുറിക്കൽ നടത്തുന്നത് ഏജൻസിയുടെ ഉത്തരവാദിത്വമാണ്. വീഴ് വരുന്ന പക്ഷം ആയത് സംബന്ധിച്ച എല്ലാ കഷ്ട നഷ്ടങ്ങളും അതാത് വകുപ്പ്/ഏജൻസികൾക്ക് നൽകുന്നതിന് മേൽ ഏജൻസിയുടെ ബാധ്യത മാത്രം ആയിരിക്കുന്നതുമാണ് .
- 9. റോഡ് മുറിച്ചാൽ ഉടൻ തന്നെ കേബിൾ/പൈപ്പ് സ്ഥാപിച്ചതിനു ശേഷം റോഡ് മണ്ണിട്ട് പൂർവ്വ സ്ഥിതിയിൽ

ആകേണ്ടതാണ്. റോഡ് മുറിക്കൽ നടത്തുമ്പോൾ .200 മീറ്റർ നീളത്തിൽ കൂടുതൽ ഒരേ സമയത്ത് തുറന്നിടാൻ പാടില്ലാത്തതാകുന്നു.

10. കേബിള് /പൈപ്പ് റോഡ് നിരപ്പിൽ നിന്നും 2.5% ചെരിവ് നൽകിയ സ്ഥലത്ത് നിന്നും 1.20 മീറ്ററിൽ കുറയാത്ത താഴ്ച ഉറപ്പാക്കി സ്ഥാപിക്കേണ്ടതാണ് .

11. കേബിള്/പൈപ്പ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനോ റിപ്പയർ ചെയ്യുന്നതിനോ കഴിക്കുമ്പോൾ ഉടൻ തന്നെ സ്വന്തം ചിലവിൽ ഏജൻസി റോഡ് പൂർവ്വ സ്ഥിതിയിൽ ആകേണ്ടതാണ്. ഇത്തരം കഴികൾ 3 ദിവസത്തിൽ കൂടുതൽ തുറന്നിടാൻ പാടില്ലാത്തതാകുന്നു. മേൽ റിപ്പയറിംഗ് പ്രവൃത്തി മൂലം റോഡ് ഉപരിതലത്തിനോ റോഡ് സൈഡിനോ മറ്റ് സർക്കാർ വസ്തുവകകൾക്കോ ഹാനികരമാകാൻ പാടില്ലാത്തതാകുന്നു. കൂടാതെ അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർക്ക് തൃപ്തികരമായ രീതിയിൽ ആവശ്യമായ സുരക്ഷാക്രമീകരണങ്ങൾ സൈറ്റിൽ ഒരുക്കേണ്ടതാണ്.(പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിലവിലുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾക്കനുസരിച്ച് ആവശ്യമായ സുരക്ഷാ ബോർഡുകൾ, വേലിക്കെട്ടുകൾ, വെളിച്ച സംവിധാനം , മേൽനോട്ടം എന്നിവ)

12. മേല് റോഡ് മുറിക്കൽ പ്രവൃത്തി നടക്കുന്ന സമയത്ത് ഉണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് യാതൊരുവിധ ഉത്തരവാദിത്വവും ബാധ്യതയും ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതല്ല. അഥവാ എന്തെങ്കിലും അത്യാഹിതം സംഭവിക്കുന്ന പക്ഷം ആവശ്യമായി വരുന്ന കഷ്ട/നഷ്ട മുതലായവയുടെ പരിഹാരം ട്രഞ്ചിംഗ് ഏജൻസി സ്വന്തം ഉത്തരവാദിത്വത്തിൽ ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

13. മേല് റോഡ് മുറിക്കൽ പ്രവൃത്തി മൂലം ഉണ്ടാകുന്ന ജീവഹാനി, പരിക്കുകൾ എന്നിവയ്ക്ക് ട്രഞ്ചിംഗ് ഏജൻസി പൂർണ്ണമായും ഉത്തരവാദി ആയിരിക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ ഏജൻസിയുടെ ജോലിക്കാരുടെ പെരുമാറ്റ ദുഷ്ടം , ഉത്തരവാദിത്വമില്ലായ്മ, ശ്രദ്ധക്കുറവ് എന്നിവ മൂലമുണ്ടാകുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾക്കും നഷ്ടങ്ങൾക്കും ട്രഞ്ചിംഗ് ഏജൻസിക്ക് മാത്രമാണ് ഉത്തരവാദിത്വം. ഇപ്രകാരമുള്ള എല്ലാ കഷ്ട നഷ്ടങ്ങളുടേയും നഷ്ട പരിഹാരം നൽകുന്നതിനുള്ള ഉത്തരവാദിത്വം ട്രഞ്ചിംഗ് ഏജൻസിയിൽ നിക്ഷിപ്തമായിരിക്കുന്നതും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് നഷ്ടോത്തരവാദിത്വം ഉണ്ടാകുന്നതല്ല.

14. മേല് റോഡ് മുറിക്കൽ പ്രവൃത്തി മൂലം സമീപ സ്ഥലത്തെ വസ്തുവകകൾക്കോ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കോ പൊതു ഉപയോഗങ്ങൾക്കുള്ള കേബിളുകൾ , പൈപ്പ് ലൈനുകൾ മറ്റുള്ള നിർമ്മിതികൾ എന്നിവയ്ക്ക് കേടുപാടുകൾ വരുത്താൻ പാടില്ലാത്തതാകുന്നു. അതോടൊപ്പം നിലവിലുള്ള കേബിളുകൾ, ഭൂമിക്കടിയിലൂടെ കടന്നു പോകുന്ന മറ്റ് വകുപ്പുകളുടെ ഏതെങ്കിലും പൈപ്പ് ലൈനുകൾ എന്നിവയുടെ സുരക്ഷിതത്വവും ഉറപ്പു വരുത്തേണ്ടതാണ്. ആയത് ഏത് ഏജൻസിയുടേതെന്ന് കണ്ടെത്തി അവിടെയായി സംയുക്ത പരിശോധനയിലൂടെ കേബിൾ പോകുന്ന യഥാർത്ഥ സ്ഥാനം ഉറപ്പു വരുത്തേണ്ടതാണ് . കേടുപാടുകൾ വരുത്താനോ പാടില്ലാത്തതുമാണ്.

15. നിലവിലെ പൊതു ഉപയോഗത്തിനുള്ള കേബിളുകള്, പൈപ്പ് ലൈനുകൾ, റോഡ് നിർമ്മിതികൾ മുതലായവയ്ക്ക് നേരിട്ടോ അല്ലാതെയോ പ്രവൃത്തികളുടെ പരിണിത ഫലമായോ ഉണ്ടാകുന്ന കഷ്ടനഷ്ടങ്ങൾക്കും ആയതിന് നിയമപരവും ശിക്ഷാപരവുമായ നടപടികൾക്കും നഷ്ടപരിഹാരത്തിനും ട്രഞ്ചിംഗ് ഏജൻസി മാത്രം ഉത്തരവാദി ആയിരിക്കുന്നതാണ്.

16. മേല് പറഞ്ഞ പ്രകാരം നിബന്ധന (15) ൽ ഉണ്ടാകുന്ന കഷ്ടനഷ്ടങ്ങൾക്ക് പ്രസ്തുത വസ്തു വകുപ്പുകളുടെ ഉടമസ്ഥന് തൃപ്തികരമാകുന്ന വിധത്തിൽ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകാൻ ട്രഞ്ചിംഗ് ഏജൻസി മാത്രം ഉത്തരവാദി ആയിരിക്കുന്നതാണ്.

17. മേല് റോഡ് മുറിക്കൽ പ്രവൃത്തി നടത്തുന്നതു മൂലം നിലവിലുള്ള കേബിൾ , ഭൂമിക്കടിയിലൂടെ പോകുന്ന മറ്റ് പൊതുവിതരണ സംവിധാനങ്ങൾ, പൊതുമരാമത്ത് നിർമ്മിതികൾ എന്നിവയ്ക്ക് ഉണ്ടായേക്കാവുന്ന കഷ്ട നഷ്ടങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ ഇൻഷുറൻസ് പോളിസി പ്രമുഖമായ ഏതെങ്കിലും ഇൻഷുറൻസ് കമ്പനിയിൽ നിന്നും നേടേണ്ടതാണ്.

18. മേല് റോഡ് മുറിക്കൽ പ്രവൃത്തിയുടെ ഭാഗമായി പ്രവൃത്തികൾ, ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ, രൂപാന്തരം, മറ്റ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ എന്നിവ ആവശ്യമായി വന്നാൽ അതാത് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറിൽ നിന്നും മുൻകൂട്ടി രേഖാമൂലം നേടിയതിനുശേഷം Right of Way ക്കുള്ളിൽ ഏറ്റെടുത്ത് പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതാണ്.

19. പൊതുമരാമത്ത് നിരത്ത് വിഭാഗം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് പ്രത്യേക കാരണം കാണിക്കാതെ ഈ ഉത്തരവ് പിൻവലിക്കുന്നതിനുള്ള അവകാശം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതും ആയത് മൂലമുള്ള യാതൊരുവിധ നഷ്ടപരിഹാരത്തിനും അർഹതയില്ലാത്തതുമാകുന്നു.

20. മേല് പണി പൂർത്തിയായി ഒരു മാസത്തിനുള്ളിൽ നിർമ്മിതി സംബന്ധിച്ച രൂപരേഖ പൊതുമരാമത്ത് നിരത്ത് വിഭാഗം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

21. മേല് പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയായി കഴിഞ്ഞാൽ Right of way യിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന പ്രസ്തുത ഭാഗം, ഉൾപ്പെടെയുള്ള നിർമ്മിതികൾ, വസ്തു വകുപ്പുകൾ എന്നിവ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ സമ്പൂർണ്ണ അധികാരത്തിൽ ആകുന്നതാണ്

22. മേല് റോഡ് മുറിക്കൽ പ്രവൃത്തി മൂലമുണ്ടാകുന്ന അവശിഷ്ടങ്ങൾ 24 മണിക്കൂറിനകം പ്രസ്തുത സ്ഥലത്ത് നിന്നും നീക്കം ചെയ്യേണ്ടതും അല്ലാത്ത പക്ഷം പിഴയായി ദിവസേന 500/- രൂപ നിരക്കിൽ പരമാവധി 25,000/- രൂപ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർ/ നോഡൽ ഓഫീസറിൽ നിന്ന് വകുപ്പ് ഈടാക്കുന്നതാണ്.

23. പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികള് ആരംഭിക്കേണ്ടതിലേക്കായി മേൽ ട്രഞ്ചിംഗ് പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയായാൽ ഉടൻ തന്നെ ഈ ഓഫീസിൽ അറിയിക്കേണ്ടതാണ് .

24. അനുമതി ലഭിച്ചാല് 15 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ ഉടമ്പടി വെക്കേണ്ടതാണ്. കൂടാതെ റോഡ് മുറിക്കൽ പ്രവൃത്തികൾ കരാർ ഉടനടി തീയതി മുതൽ (ജൂൺ 1 മുതലുള്ള മൺസൂൺ ബാൻ ഒഴിവാക്കി) 30 ദിവസങ്ങൾക്കുള്ളിൽ പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതാണ്.

25. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്, കോഴിക്കോട് നിരത്ത് വിഭാഗം, എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കും നിയമങ്ങൾക്കും ചട്ടങ്ങൾക്കും എതിരായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന പക്ഷം അനുവാദം റദ്ദുചെയ്യുന്നതിന് എക്സിക്യൂട്ടീവ്

എഞ്ചിനീയർക്ക്

അധികാരമുണ്ടായിരിക്കും.

26. അനുമതി ലഭ്യമാകുന്ന ഭാഗങ്ങളിൽ MoRTH, IRC നിഷ്കർഷിക്കുന്ന മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരമുള്ള , Temporary / Permanent Restoration നടത്തേണ്ടതും പ്രവൃത്തി നടത്തിയ ശേഷം കംപ്ലീഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റിനൊപ്പം നടത്തിയ പ്രവൃത്തിയുടെ ഗുണനിലവാര സർട്ടിഫിക്കറ്റും ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ് .

27. റോഡ് വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി കേബിളുകൾ /പൈപ്പ് ലൈനുകൾ മാറ്റേണ്ടതായി വന്നാൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ആവശ്യപ്പെടുന്ന പക്ഷം 30 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ ടെലഫോൺ സർവ്വീസ് പ്രൊവൈഡർമാരും (TSP), ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ പ്രൊവൈഡർമാരും (IP), KWA,KSEB എന്നിവർ സ്വന്തം ചിലവിൽ തന്നെ കേബിളുകൾ / പൈപ്പ് ലൈനുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കേണ്ടതാണ്.

28. ഗ്യാസ് ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ പൈപ്പ് ലൈനുകൾ സ്ഥാപിക്കുമ്പോൾ പാലിക്കേണ്ട എല്ലാ നിയമങ്ങളും , നിയമപ്രകാരമുള്ള സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങളും പാലിക്കാൻ ട്രെയിംഗ് ഏജൻസി ഉത്തരവാദിയായിരിക്കും .

29. ഹൈവേ പ്രൊട്ടക്ഷൻ ആക്ടിന്റെ പരിധിയിലുള്ള നിയമപ്രകാരമായിരിക്കണം മേൽ പ്രവൃത്തിയിലെ എല്ലാ പ്രവർത്തനങ്ങളും നടത്തേണ്ടത്.

30. ഡിഫക്ട് ലയബിലിറ്റി പിരീയഡ് നിലനിൽക്കുന്ന കാലയളവിൽ പ്രസ്തുത റോഡുകളിലെ ഏതെങ്കിലും നിശ്ചിത ചെയിനേജിൽ മറ്റു സ്വകാര്യ സേവനദാതാക്കൾ /സർക്കാർ/അർദ്ധ സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങൾ റോഡ് കട്ടിംഗ് നടത്തിയാൽ പ്രസ്തുത ഭാഗങ്ങളിൽ റോഡ് നിർദ്ദിഷ്ട നിലവാരത്തിൽ പൂർവ്വ സ്ഥിതിയലാക്കുന്നതിനുള്ള ബാധ്യത പ്രസ്തുത സ്ഥാപനത്തിന്റെ മാത്രം ബാധ്യതയായിരിക്കുന്നതാണ്. പ്രസ്തുത സെക്ടറിൽ ഡിഫക്ട് ലയബിലിറ്റി പിരീഡ് ആ റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തിയ കരാറുകാരിൽ നിന്നും റോഡ് കട്ട് ചെയ്ത കരാറുകാരിലേക്ക് മാറ്റുന്നതും പ്രസ്തുത റോഡ് ഡിഫക്ട് ലയബിലിറ്റി പിരീഡിൽ കഴിയുന്നവരെ നിശ്ചിത നിലവാരത്തിൽ സൂക്ഷിക്കേണ്ട ബാധ്യത പുതിയ കരാറുകാരനിൽ നിക്ഷിപ്തമാവുന്നതുമാണ്. റോഡ് ഭാഗികമായാണ് കട്ടിംഗ് നടത്തുന്നതെങ്കിൽ നൽകുന്ന ഭാഗിക അളവിന് ആനുപാതികമായി എസ്.ഡി ഈടാക്കുന്നതാണ്.

വിശ്വസ്തയോടെ

**EE(RD)-DV KKD PWD
EXECUTIVE ENGINEER**

സീകർത്താവ്

1 എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ,

കേരളാ വാട്ടർ ആതോറിറ്റി, പ്രൊജക്ട് ഡിവിഷൻ കോഴിക്കോട്

2 അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, നിരത്ത് ഉപ വിഭാഗം, കൊയിലാണ്ടി